

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE N. 75 DEL 19.02.2020.

OGGETTO: "Programma Generale di Investimento 2015-2019 e Piano degli investimenti per Materiale Rotabile su gomma da destinare ai servizi TPL", di cui alle delibere della Giunta Regionale della Campania n. 386 del 02.09.2015, n. 151 del 21.03.2017, n. 267 del 08.05.2018 e n. 713 del 06.11.2018. **Pagamento e liquidazione del contributo pubblico pari al 70% del costo di acquisto autobus. Determinazioni**

IL DIRETTORE GENERALE

PREMESSO:

- che con deliberazione di Giunta Regionale n. 151 del 21 marzo 2017 si è proceduto all'aggiornamento del Programma Generale di Investimento 2015/2019 per Materiale Rotabile su Gomma destinato al trasporto pubblico locale approvato con la citata DGR n. 386/2015, e sono stati dettati ulteriori indirizzi per la migliore attuazione del Programma medesimo, volti a coniugare i vincoli di cofinanziamento regionale imposti dalla normativa nazionale con le diverse provenienze delle risorse finanziarie;
- che la suddetta delibera, tra l'altro, ha stabilito che:
 - a. la selezione del/i fornitore/i di autobus avvenga con procedura ad evidenza pubblica mediante lo strumento dell'Accordo quadro ex art 54 D.Lgs 50/2016;
 - b. i veicoli oggetto della fornitura siano acquistati direttamente dalle aziende esercenti servizi minimi di TPL sul territorio regionale, previamente selezionate da ACaMIR a mezzo di procedura di assegnazione ad evidenza pubblica, condotta secondo i criteri di cui ai punti 5 e 6 delle linee guida approvate con DGR n. 255 del 07.06.2016;
 - c. ai fini dell'acquisto dei veicoli da parte delle aziende, riconosce un contributo pari al 70% del costo di ogni autobus, restando a carico delle acquirenti il restante 30% oltre IVA sull'intero importo;
- che in esecuzione delle disposizioni deliberate dalla Giunta Regionale della Campania, questa Agenzia è stata individuata Soggetto attuatore per l'acquisto del materiale rotabile su gomma previsto nell'ambito del "Programma Generale di Investimento 2015-2019 e del Piano degli investimenti per Materiale Rotabile su gomma da destinare ai servizi TPL";
- che al fine di dare formale avvio alle procedure attuative e realizzative del detto Programma Generale di Investimento e del Piano degli investimenti sono state sottoscritte tra questa Agenzia – Soggetto attuatore – e la Direzione Generale Mobilità della Giunta Regionale della Campania, specifiche Convenzioni con le quali, tra l'altro, sono state disciplinate le misure organizzative, le direttive, i principi e la regolamentazioni dei flussi finanziari cui il soggetto attuatore è tenuto ad attenersi, come di seguito riportate:
 - a. convenzione n. rep. 276 del 27.04.2017 e atto aggiuntivo n. rep. 279 del 06.06.2017 per complessivi euro 19.764.000,00 a valere sulle risorse POC Campania 2014/2020 e per complessivi euro 29.025.304,65 di cui al D.M. n. 345 del 28.10.2016;
 - b. convenzione N. Rep. 336 del 03.08.2018 per complessivi euro 79.441.385,00 di cui euro 11.441.385,00 a valere sulle risorse di cui al D.M. n. 345 del 23.01.2017 ed euro 68.000.000,00 a valere sulle risorse del POR Campania FESR 2014/2020;
 - c. convenzione del 03.12.2018, prot. n. 3159, per complessivi euro 38.256.000,00 a valere sulle risorse FSC Infrastrutture 2014/2020;
- che il Piano complessivo tiene, inoltre, conto dell'ulteriore importo di euro 30.190.000,00 a valere sulle risorse di cui alla Delibera CIPE n. 98 del 22.12.2017, quale aggiornamento del Piano stesso, approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 713 del 06.11.2018;
- che in ragione di ciò sono state poste in essere – ovvero sono in fase di avanzato procedimento o di predisposizione – in relazione alle complessive risorse economiche messe a disposizione dalle richiamate specifiche fonti di finanziamento per euro 191.912.689,65, oltre ad euro 18.650.816,00 (30% del costo del singolo autobus da fornire oltre all'aliquota I.V.A. sul costo complessivo dello stesso) a carico delle aziende assegnatarie, per un complessivo importo di euro 210.563.505,65, le relative procedure di gara di acquisto autobus;

DATO ATTO:

- che, in particolare, le seguenti procedure di gara sottoelencate, finanziate con i fondi POC 2014-2020 e D.M. n. 345 del 28.10.2016, di cui alla citata Convenzione n. rep. 276/2017, prevedono in conformità ai citati atti regionali che il 30% del costo del singolo autobus oltre all'aliquota I.V.A. sull'intero costo sia a carico delle aziende assegnatarie, mentre il 70% del costo di acquisto dell'autobus sia a carico della Regione Campania, quale contributo pubblico:
 1. gara identificata con il codice AUT/G3L2/2017 per complessivi euro 21.211.470,00 – C.U.P. B20A17000010008 C.I.G. 7084448F6B;
 2. gara identificata con il codice AUT/G3L3/2017 per complessivi euro 12.300.780,00 – C.U.P. B20A17000010008 C.I.G. 7084467F19;
 3. gara identificata con il codice AUT/G3L4/2017 per complessivi euro 19.764.000,00 – C.U.P. B20A17000010008 C.I.G. 70845080F3;

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE N. 75 DEL 19.02.2020.

4. gara identificata con il codice AUT/G4LU/2018 per complessivi euro 9.399.941,00 – C.U.P. B20A17000010008 C.I.G. 7635737980;
- che la procedura di assegnazione degli autobus alle società di TPL, indetta con determinazione Commissariale n. 173 del 16.10.2017, in esecuzione degli indirizzi dettati dalla DGR n. 151 del 21.03.2017, ha previsto, tra l'altro, per le stesse società interessate all'acquisto degli autobus di poter garantire la quota di cofinanziamento pari al 30% del costo netto di ogni veicolo, oltre IVA sull'intero importo d'acquisto di ciascun autobus, autorizzando la Regione Campania a garantire la copertura finanziaria dell'intero importo a proprio carico attraverso la trattenuta dai corrispettivi spettanti dai contratti di servizio, secondo modalità e tempistiche da concordarsi con la Regione stessa e gli enti committenti qualora diversi dalla Regione medesima;

DATO, ALTRESI, ATTO:

- che la suddetta procedura di assegnazione disciplina la modalità ed i tempi di erogazione del contributo pubblico, prevedendo all'articolo 12 dell'allegato Disciplinare Tecnico-Amministrativo di gara che l'ACaMIR, in attuazione della delega di pagamento da parte delle società di TPL assegnatarie, provvederà ai pagamenti al fornitore della quota del finanziamento regionale, pari al 70% dell'importo complessivo, successivamente al ricevimento della copia del bonifico dell'avvenuto pagamento del 30% e dell'IVA sull'intero importo, a carico della società di T.P.L.;
- che i contratti applicativi relativi alle procedure di gara suddette, il cui schema è stato approvato con atti del Direttore Generale, prevedono, tra l'altro, che il pagamento delle fatture emesse dal Fornitore avverrà entro 60 (sessanta) giorni a decorrere dalla data di ricezione delle stesse, nella misura del 30% del costo di acquisto di ogni veicolo, oltre l'IVA sull'intero importo d'acquisto, a carico della società di TPL, mentre il 70% del costo di acquisto di ogni veicolo, sarà erogato da ACaMIR, su delega di pagamento da parte della società di TPL secondo quanto pattuito negli atti di gara;
- che la Convenzione, n. rep. 276 del 27.04.2017, per le forniture di autobus a valere sulle risorse POC Campania 2014/2020 e l'Atto aggiuntivo, n. rep. 279 del 06.06.2017, relativo alle forniture di autobus a valere sulle risorse di cui al D.M. n. 345 del 28.10.2016, prevedono un meccanismo di erogazione del contributo suddiviso per step di fasi e pagamenti;

PRECISATO, ALTRESI' che, in particolare, con riferimento alle modalità di erogazione del finanziamento, i richiamati atti Convenzionali e l'Atto Aggiuntivo prevedono, tra l'altro:

- a. l'anticipazione del 10% del costo dell'intervento ammesso a finanziamento, alla sottoscrizione della Convenzione;
- b. un'ulteriore anticipazione nella misura del 20% del costo dell'intervento ammesso a finanziamento e rimodulato, a seguito dell'espletamento della procedura ad evidenza pubblica, in seguito all'aggiudicazione dei lavori o della fornitura di beni/servizi;
- c. una ulteriore rata d'acconto pari al 60% del costo ammesso a finanziamento rimodulato a seguito dell'espletamento della gara d'appalto - fermo restando che l'importo complessivamente liquidato al fornitore, prima del saldo finale, non potrà superare il 90% del finanziamento ammesso;
- d. le erogazioni saranno concesse dalla Giunta Regionale della Campania a seguito della rendicontazione delle spese da parte dell'Agenzia di almeno l'80% dell'anticipazione ovvero di ogni acconto ricevuto;
- e. ad avvenuta rendicontazione da parte dell'Agenzia del 100% degli acconti ricevuti, la stessa potrà richiedere il saldo pari al 10% del finanziamento concesso;

RILEVATO:

- che tale articolazione dei pagamenti – vincolando l'erogazione della quota parte del 70% a carico dell'Agenzia alla previa liquidazione della quota del 30% a carico delle Società di Trasporto pubblico Locale – non consente il rispetto delle disposizioni contenute nella richiamata convenzione, n. rep. 276 del 27.04.2017, in merito alla richiesta di acconti successivi che può essere avanzata ad avvenuta rendicontazione dei pagamenti precedenti;
- che tale circostanza ritarda notevolmente la fase di avanzamento della spesa in ordine alle forniture di che trattasi;

RITENUTO, per l'effetto, per ragioni di massima speditezza ed efficacia dell'azione amministrativa, disporre che il pagamento della quota parte a carico dell'Agenzia venga effettuato, in via svincolata, dal pagamento del 30% a carico delle Aziende di Trasporto Pubblico Locale subordinandolo, in ogni caso, alle seguenti condizioni minime:

- a. conclusione della fornitura con consegna formale degli autobus alle Aziende e correlati adempimenti di natura amministrativo-contabile;
- b. disponibilità di risorse dell'Agenzia sugli importi finanziati;

RITENUTO, ALTRESI':

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE N. 75 DEL 19.02.2020.

- che in ragione delle continue esigenze che vengono manifestate dalle Aziende di TPL, in merito al trasferimento degli autobus, disporre che i fornitori che hanno consegnato, ovvero che consegneranno, all'Agenzia gli autobus da fornire in anticipazione rispetto ai tempi contrattuali previsti, possono avanzare alla stessa richiesta di consegna alle Aziende, restando fermo:
 - a. le condizioni tecnico-amministrative per la consegna degli autobus come disciplinate dai rispettivi Capitolati Tecnici;
 - b. la presentazione di apposito atto di impegno da parte delle Aziende, di pagamento della quota spettante del 30% oltre la complessiva IVA, comunque nel termine di 60 giorni a decorrere dalla data di ricezione delle fatture da parte dell'Azienda di Trasporto Pubblico Locale;
- che per quanto attiene la quota del 70% a carico dell'Agenzia, si procederà in analogia a quanto riportato al precedente punto 1.b, ferma la priorità cronologica delle consegne;

PRECISATO che il presente atto è pubblicato sul sito istituzionale dell'ACaMIR all'indirizzo <http://acamir.regione.campania.it>, alle sezioni Albo Pretorio Online, per dieci giorni, e Amministrazione trasparente;

RICHIAMATI:

- il Regolamento per la gestione dell'albo pretorio online, approvato con Determinazione del Direttore Generale n. 118 del 29.04.2013;
- la determinazione Commissariale n. 173 del 16.10.2017 con la quale è stata disposta l'indizione della gara per l'assegnazione di n. 290 nuovi autobus alle società esercenti servizi minimi di TPL sul territorio della regione Campania in attuazione della deliberazione della Giunta Regionale della Campania n. 151 del 21.03.2017;
- il Regolamento di Organizzazione dell'Agenzia Campana Mobilità Infrastruttura e Reti, approvato con deliberazione della Giunta Regionale della Campania n. 220 del 17 aprile 2018;
- il Bilancio di previsione triennale 2020 – 2022 e il Bilancio gestionale 2020-2022 approvati con Determinazione del Direttore Generale n. 465 del 30.12.2019;

VISTI:

- la L.R. Campania n. 3 del 28 marzo 2002 recante "Riforma del trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità della Regione Campania";
- la L.R. Campania n. 16 del 7 agosto 2014 recante "Interventi di rilancio e sviluppo dell'economia regionale nonché di carattere ordinamentale e organizzativo (collegato alla Legge di Stabilità regionale 2014);
- il D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";
- la L.R. Campania n. 38 del 23 dicembre 2016 recante "Ulteriori disposizioni in materia di razionalizzazione, adeguamento e semplificazione della normativa vigente";
- la L.R. della Campania n. 10 del 31 marzo 2017, recante "Misure per l'efficientamento dell'azione amministrativa e l'attuazione degli obiettivi fissati dal DEFR 2017 - Collegato alla stabilità regionale per il 2017";

DATO ATTO, ALTRESÌ, che non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali in capo ai soggetti di cui all'art. 6bis della L. n. 241/1990.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Responsabile Unico del Procedimento per le attività di competenza e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse sopra riportati, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dagli stessi a mezzo di sottoscrizione della presente

DETERMINA

per motivazioni espresse in narrativa che si intendono integralmente riportate e trascritte

1. di modificare l'articolo 12 del Disciplinare Tecnico-Amministrativo allegato alla determinazione Commissariale n. 173 del 16.10.2017 disponendo, per l'effetto, che il pagamento della quota parte a carico dell'Agenzia venga effettuato, in via svincolata, dal pagamento del 30% a carico delle Aziende di Trasporto Pubblico Locale subordinandolo, in ogni caso, alle seguenti condizioni minime:
 - a. conclusione della fornitura con consegna formale degli autobus alle Aziende e correlati adempimenti di natura amministrativo-contabile;
 - b. disponibilità di risorse dell'Agenzia sugli importi finanziati;
2. di disporre, altresì, che i fornitori che hanno consegnato, ovvero che consegneranno, all'Agenzia gli autobus da fornire in anticipazione rispetto ai tempi contrattuali previsti, possono avanzare alla stessa richiesta di consegna alle Aziende, restando fermo:

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE N. 75 DEL 19.02.2020.

- a. le condizioni tecnico-amministrative per la consegna degli autobus come disciplinate dai rispettivi Capitolati Tecnici;
- b. la presentazione di apposito atto di impegno da parte delle Aziende, di pagamento della quota spettante del 30% oltre la complessiva IVA, comunque nel termine di 60 giorni a decorrere dalla data di ricezione delle fatture da parte dell'Azienda di Trasporto Pubblico Locale, precisando che per quanto attiene la quota del 70% a carico dell'Agenzia, si procederà in analogia a quanto riportato al precedente punto 1.b, ferma la priorità cronologica delle consegne;
3. di pubblicare il presente atto sul sito istituzionale dell'ACaMIR all'indirizzo <http://acamir.regione.campania.it>, alle sezioni Albo Pretorio Online, per dieci giorni, e Amministrazione trasparente;
4. di notificare il presente atto, per gli adempimenti di competenza di ciascuno, agli organi delle procedure di gara identificate dai codici AUT/G3L2/2017, AUT/G3L3/2017, AUT/G3L4/2017 e AUT/G4LU/2018:
 - al Responsabile Unico del Procedimento, avv. Angelina Martino;
 - al Direttore Esecutore dei Contratti, d.ssa Valeria Torrieri;
 - al Verificatore di conformità, ing. Giovanni Argento e, per la procedura AUT/G3L4/2017, alla Commissione di verifica incaricata;
5. di notificare, altresì, il presente atto per i successivi adempimenti di competenza:
 - alla Direzione Servizio TPL;
 - all'Unità operativa "Risorse Finanziarie";
 - all'Unità operativa "AA.GG. e Risorse strumentali";
 - all'Unità operativa "Investimenti e Pianificazione";
 - all'Unità di staff "Segreteria di Direzione";
 - all'Unità di staff "Trasparenza e Anticorruzione";
 - all'Unità di Staff "Sistemi informativi, ITSC, Ricerca e Innovazione".
6. di trasmettere il presente atto agli operatori economici interessati:
 - a. Industria Italiana Autobus S.p.A. con sede legale in 00196 Roma - p.le delle Belle Arti 2;
 - b. IVECO S.p.A, con sede legale in 10156 Torino, alla via Puglia, 35;
 - c. SOCOM NUOVA S.R.L. con sede legale in Napoli, alla via Argine 504;
- d. di trasmettere, altresì, il presente atto alla Direzione Generale Mobilità della Giunta Regionale della Campania.


arch. GIUSEPPE GRIMALDI



ACaMIR
Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti

Relata di Pubblicazione Albo Pretorio on-line

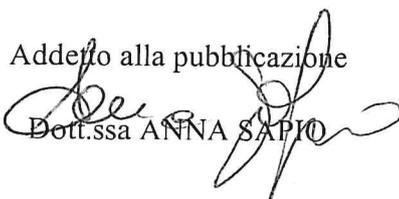
Pubblicazione n°15/ 2020

DETERMINAZIONI

**OGGETTO: DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE N. 75 DEL 19/02/2020
OGGETTO: "PROGRAMMA GENERALE DI INVESTIMENTO 2015-2019 PER MATERIALE
ROTABILE SU GOMMA DA DESTINARE AI SERVIZI TPL", APPROVATO CON
DELIBERA DELLA GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA N. 386 DEL 02.09.2015 ED
INTEGRATO CON L'AGGIORNAMENTO APPROVATO CON DELIBERA DELLA
GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA N. 151 DEL 21.03.2017 E "PIANO DEGLI
INVESTIMENTI RELATIVO AL MATERIALE ROTABILE SU GOMMA DA DESTINARE
AI SERVIZI TPL", APPROVATO CON DELIBERA DELLA GIUNTA REGIONALE DELLA
CAMPANIA N. 267 DEL 08.05.2018 ED INTEGRATO CON L'AGGIORNAMENTO
APPROVATO CON DELIBERA DELLA GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA N. 713
DEL 06.11.2018. PAGAMENTO E LIQUIDAZIONE DEL CONTRIBUTO PUBBLICO PARI
AL 70% DEL COSTO DI ACQUISTO AUTOBUS.**

durata pubblicazione: 10 giorni

dal 20-02-2020 al 01-03-2020

Addeffo alla pubblicazione

Dott.ssa ANNA SAPIA

Il Responsabile della Pubblicazione

Dott.ssa VALERIA TORRIERI
